



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-002

شماره بازنگری: 00

طرف اول قرارداد شرکت صنایع بهداشتی ساین (سهامی عام)	طرف دوم قرارداد
--	--------------------------

شماره قرارداد:	نوع قرارداد	
	<input type="radio"/> خدماتی <input type="radio"/> مشاوره <input type="radio"/> پیمانکاری <input type="radio"/> سایر	
مدت قرارداد:	از تاریخ:	تا تاریخ:
مجوز کمیسیون معاملات: <input type="radio"/> دارد <input type="radio"/> ندارد	شماره مجوز کمیسیون معاملات:	
مشخصات طرف اول قرارداد:	شناسه کسب کار: ۱۰۱۰۲۲۳۹۹۴۵ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۴۷۴۴۵۳۵	
	آدرس: تهران، بزرگراه شهید لشگری، بلوار اصلی تهرانسر، نرسیده به میدان کمال الملک، نبش کوچه پرتو، پلاک ۳۰۶ طبقه اول، تلفن ۴۴۵۷۶۵۷۵ و کدپستی ۱۳۸۸۷۹۷۸۳۱	
	نمایندگان قانونی: آقایان به عنوان و به عنوان	
مشخصات طرف دوم قرارداد:	شناسه کسب کار: کد اقتصادی:	
	آدرس:	
	نماینده / نمایندگان قانونی:	

امضا طرف اول قرارداد	امضا طرف دوم قرارداد
.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-۰۰۲

شماره بازنگری: ۰۰

ماده ۱ - طرفین قرارداد :

این قرارداد در تاریخ بین شرکت صنایع بهداشتی ساینا (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۳۹۹۴۵، به شماره ثبت ۱۸۱۸۰۲، کد اقتصادی ۴۱۱۱۳۴۷۴۴۵۳۵ که در اداره ثبت شرکتها به ثبت رسیده به نشانی: تهران، بزرگراه شهید لشگری، بلوار اصلی تهرانسر، نرسیده به میدان کمال الملک، نبش کوچه پرتو، پلاک ۳۰۶، طبقه اول؛ تلفن: ۴۴۵۷۶۵۷۵ و کدپستی ۱۳۸۸۷۹۷۸۳۱ به نمایندگی آقایان و که از این پس در این قرارداد طرف اول نامیده می شود از یک طرف و آقای / شرکت به شماره ملی ، به نشانی: تلفن که زین پس در این قرارداد طرف دوم (متصدی ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه) نامیده می شود از سوی دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در مفاد این قرارداد درج شده است، منعقد گردید.

ماده ۲ - موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از حمل و جابجایی پرسنل کارخانه ساینا از مسیرهای زیر به سمت کارخانه ساینا بصورت رفت و برگشت و به وسیله چند دستگاه مینی بوس.

تبصره ۱: ساعت ورود و خروج نوبت ها به این شرح است:

نوبت اول: طرف دوم در ساعت ۶:۴۵ دقیقه پرسنل شرکت ساینا را وارد کارخانه می نماید و در ساعت ۷:۱۰ دقیقه پرسنل شیفت قبلی را از کارخانه خارج می نماید.

نوبت دوم: طرف دوم در ساعت ۱۴:۵۰ دقیقه پرسنل شرکت ساینا را وارد کارخانه می نماید و در ساعت ۱۵:۱۰ دقیقه پرسنل شیفت قبلی را از کارخانه خارج می نماید.

نوبت سوم: طرف دوم در ساعت ۲۲:۵۰ دقیقه پرسنل شرکت ساینا را وارد کارخانه می نماید و در ساعت ۲۳:۱۰ دقیقه پرسنل شیفت قبلی را از کارخانه خارج می نماید.

تبصره ۲: ساعت کاری کارخانه در طول سال ثابت نبوده و به صورت ۸ و ۱۰ و ۱۲ ساعت می باشد.

تبصره ۳: آدرس کارخانه به این شرح است: جاده ترانزیت تهران تبریز، ۱۷ کیلومتری ابهر، روبروی روستای قروه

مسیر تردد:

مسیر ابهر، ساعت های ۶:۴۵ - ۱۵ - ۲۳:

۱) مخابرات - درمانگاه سینا - نواب - چهاره امام حسین - چهاره معلم - تالار صدف - شریف آباد. در دو سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۶ سرویس.

۲) میدان ورزش - گلزار - میدان فرهنگ - چهارراه امید - میدان خاتم - تالار صدف - شریف آباد. در یک سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۳ سرویس.

۳) میدان پیر - ۱۵ خرداد - مادباغت - تالار صدف و شریف آباد. در یک سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۳ سرویس.

۴) میدان خلیج فارس حسین آباد - بریدگی حسین آباد (کوچه سلطانی) - پل حسین آباد - سید ساجدین - مسجد نور - میدان جانباز - تالار صدف (گلشهر). در یک سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۳ سرویس.

مسیر شناط، ساعت های ۶:۴۵ - ۱۵:

میدان آزادی - کوچه دست بس - امام زاده - مهرباب - میدان توحید - میدان گلها. در یک سرویس و در نوبت های اول و دوم. مجموعاً روزانه ۲ سرویس.

امضا طرف اول قرارداد	امضا طرف دوم قرارداد
.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-002

شماره بازنگری: ۰۰

مسیر خرمدره، ساعت های ۶:۴۵ - ۱۵ - ۲۳:

میدان فردوسی - میدان امام حسین - ملاصدرا - مسجد رسول الله - میدان ساعت - میدان قائم - فرمانداری - شهرک - بیمارستان بوعلی - میدان توحید. در یک سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۳ سرویس.

مسیر قروه، ساعت های ۶:۴۵ - ۱۵ - ۲۳:

مدرسه مدرس - بانک تجارت - میدان (جنب نانوائی) - مخابرات. در یک سرویس و ۳ نوبت. مجموعاً روزانه ۳ سرویس.

مسیر ادغامی اول: ۱ سرویس ساعت ۲۳:۰۰

این سرویس شامل تلفیق مسیرهای ابهر و شناط می باشد. بدین صورت که یک سرویس تمام کارکنان مسیرهای مذکور را جابجا می نماید.

مسیر ابهر (اداری): ۱ سرویس ساعت ۶:۴۵ و ۱۵

بیمارستان امید - مصلی - میدان شهرداری - روبروی درمانگاه - چهارراه امام حسین - چهارراه معلم - میدان ترمینال - گلشهر (شریف)

تبصره ۴: هرگونه تغییر مسیر یا ساعت حرکت سرویس ها یک هفته قبل کتباً به طرف دوم اطلاع داده خواهد شد.

تبصره ۵: کلیه مسیرها و ایستگاهها از داخل شهرها و طبق توافق صورت خواهد گرفت و رانندگان حق تغییر مسیر و تغییر ایستگاهها را نخواهند داشت.

مسیر	ساعت	۷	۷:۳۰	۱۵	۱۶	۱۷	۱۹	۲۳	جمع
ابهر	۴	۰	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۸
شناط	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲
خرمدره	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۳
قروه	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۱	۳
ابهر اداری	۱	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲
ابهر ادغامی	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱	۱	۳
جمع	۸	۰	۰	۸	۰	۱	۱	۳	۲۱

تبصره ۴: با توجه به اینکه سرویس ساعت ۱۷ بنا به شرایط کاری و ۱۰ ساعته بودن خطوط تولید در نظر گرفته شده است، بدیهی است در صورتی که در این ساعت خطوط تولید فعال نباشد، صرفاً این سرویس لغو می گردد و طرف دوم حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۳ - مدت قرارداد:

از تاریخ لغایت می باشد.

ماده ۴ - مبلغ قرارداد:

مبلغ هر سرویس رفت و برگشت مسیرهای ماده ۲ قرارداد، به شرح ذیل است.

مسیر اول (ابهر عادی): ریال

مسیر دوم (شناط): ریال

مسیر سوم (خرمدره): ریال

مسیر چهارم (قروه): ریال

مسیر پنجم (ابهر ادغامی): ریال

امضا طرف دوم قرارداد

امضا طرف اول قرارداد

.....

.....

.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-۰۰۲

شماره بازنگری: ۰۰

تبصره: چنانچه طرف اول از طرف دوم بخواهد برخی پرسنل را با یک سرویس که مسیر ادغامی دارد اعزام نماید، به ازاء هر سه سرویس ادغامی، یک سرویس اضافه محاسبه و پرداخت می گردد. تعیین مبلغ سرویس اضافه توسط امور اداری کارخانه ساینما صورت می پذیرد.

ماده ۵- نحوه پرداخت :

در پایان هر ماه تعداد سرویسهای انجام شده توسط امور اداری کارخانه ساینما استخراج و تأیید می گردد. در صورت عدم وجود هر گونه اشکال و ایراد و اختلاف، هزینه آن ظرف ۱۵ روز اول ماه بعد، پس از کسر کسورات قانونی مندرج در ماده ۷ پرداخت می شود. طرف دوم طی مدت قرارداد حق افزایش قیمت قراردادی را تا پایان مدت قرارداد نخواهد داشت.
تبصره: ۱۰ درصد مبلغ هر صورتحساب به عنوان حسن انجام کار کسر می گردد و هر دو ماه پس از تأیید طرف اول تسویه میگردد.

ماده ۶- تعهدات طرف دوم :

۶-۱ طرف دوم موظف است قبل از بکارگیری مینی بوس ، تاییدیه طرف اول درخصوص کیفیت و وضعیت ظاهری و همچنین احراز شرایط عمومی راننده را اخذ نماید.

۶-۲ طرف دوم موظف به داشتن خودروی سالم و تمیز (از لحاظ فنی و ظاهری) و مجهز به زنجیر چرخ، و وسایل ایمنی و سرمایه‌ی و گرمایشی و معاینه فنی می باشد.

۶-۳ طرف دوم مکلف است وسیله نقلیه موضوع قرارداد را در مقابل هرگونه حادثه از جمله تصادف بیمه کامل شخص ثالث (از جمله حادثه و فوت) با حداکثر تعهدات نموده و یک سری کپی از مدارک موجود را در اختیار طرف اول قرار دهد و در صورت بروز هرگونه حادثه ای که در طول قرارداد برای کارکنان طرف اول و یا اشخاص ثالث حادث شود شخصاً مسئول و پاسخگو در برابر مراجع قانونی بوده و در این خصوص طرف اول هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت. همچنین طرف دوم تحت هیچ شرایطی حق بکارگیری و استفاده از راننده به غیر از رانندگان معرفی شده با مدارک لازم را نخواهد داشت.

تبصره ۱: طرف دوم مسئول حوادث و تقصیراتی است که در مدت حمل و نقل رخ می دهد. اعم از اینکه خود مباشر حمل باشد یا دیگری را مأمور کند.

تبصره ۲: دوره مسئولیت طرف دوم از زمان سوار شدن پرسنل طرف اول شروع می شود و پس از پیاده شدن پرسنل در مقصد نهایی، خاتمه می یابد.

۶-۴ طرف دوم موظف به سرویس دهی مطابق شیفت کاری پرسنل طرف اول می باشد (۱۰ دقیقه قبل از آغاز و ۱۰ دقیقه پس از پایان شیفت کاری). در غیر اینصورت اگر تاخیر ایجاد شده بدون دلیل و عذر موجه باشد، طرف اول میتواند به ازای تاخیر ۱۰٪ از مبلغ روزانه را کسر نماید. تشخیص موجه بودن یا نبودن تاخیر برعهده طرف اول میباشد.

۶-۵ تمامی مدارک رانندگان (گواهینامه پایه ۲، دفترچه کار، کارت هوشمند، کارت سلامت، کارت ماشین، بیمه نامه شخص ثالث، معاینه فنی و مدارک شناسایی راننده) که به رویت واحد اداری طرف اول رسیده و کپی آنها جهت انعقاد قرارداد تحویل واحد اداری گردیده، باید در مدت قرارداد دارای اعتبار لازم باشد.

۶-۶ طرف دوم تحت هیچ شرایطی حق تغییر راننده سرویس را نخواهد داشت مگر با اطلاع قبلی به طرف اول. راننده وسیله نقلیه جدید حتماً باید تمام مدارک و شرایط لازم از قبیل گواهینامه، کارت سلامت، دفترچه کار، کارت هوشمند، کارت ماشین، بیمه نامه شخص ثالث با حداکثر تعهدات و معاینه فنی که قبلاً به تأیید امور اداری طرف اول رسیده را دارا باشد.

۶-۷ رانندگان تحت هیچ شرایطی حق ادغام سرویسها را نخواهند داشت مگر با درخواست طرف اول.

۶-۸ طرف دوم و رانندگان حق کم کردن ایستگاه های قید شده در قرارداد را تحت هیچ شرایطی ندارند.

امضا طرف اول قرارداد	امضا طرف دوم قرارداد
.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-002

شماره بازنگری: ۰۰

۹-۶) رانندگان حق سوار کردن افراد غیر را به سرویس تحت هیچ شرایطی ندارند.

۱۰-۶) کلیه حقوق و مزایای رانندگان به عهده طرف دوم می باشد و طرف اول هیچ مسئولیتی در قبال راننده ها ندارد.

۱۱-۶) طرف دوم مکلف است رسید کسورات قانونی و مبالغ پرداختی به راننده ها را به طرف اول ارائه نماید.

۱۲-۶) کلیه هزینه های سرویس، نگهداری، سوخت، تعمیرات، حقوق راننده و سایر هزینه های مربوط به اجرای این قرارداد به عهده طرف دوم بوده و وسیله های نقلیه باید در وضع و شرایط آماده و مناسب در ساعات مقرر جهت استفاده اعزام شوند و در صورت ایجاد هرگونه اختلال در روند سرویس ایاب و ذهاب و یا عدم اعزام به موقع وسایل نقلیه، طرف اول مبلغ هزینه سرویس را از حساب طرف دوم کسر و طرف دوم موظف است به ازاء هر سرویسی که دچار اختلال می شود و یا شرایط مناسب ندارد مبلغ ۵ درصد از صورت وضعیت روزانه را بعنوان خسارت به طرف اول بپردازد.

تبصره ۱: چنانچه سرویس ایاب و ذهاب به دلایل موجه انجام نشود وجهی بابت سرویس پرداخت نمیگردد لکن جریمه ۵ درصدی نیز اعمال نمی گردد.

تبصره ۲: تشخیص موجه بودن یا نبودن دلیل برعهده طرف اول می باشد.

ماده ۷ - کسورات قانونی :

کلیه کسورات قانونی اعم از بیمه و مالیات به عهده طرف دوم می باشد.

ماده ۸ - شرایط فورس ماژور (قوه قهریه) :

در صورت بروز هرگونه شرایط فورس ماژور (قوه قهریه) ناشی از قانون و یا عوامل طبیعی که غیرقابل پیش بینی و غیرقابل دفع بوده و عمل یکی از طرفین در ایجاد و توسعه آن مؤثر نباشد، با اعلام به طرف مقابل، مسئولیت هریک از طرفین و تعهداتشان در قبال طرف دیگر تا رفع شرایط مذکور ساقط می شود. اگر شرایط فورس ماژور دائمی و یا پایان آن نامعلوم باشد و یا بیش از دو ماه به طول انجامد، دو ماه بعد از ابلاغ این موضوع به طرف مقابل، قرارداد توسط هریک از طرفین قابل فسخ می گردد و اگر موقت و کمتر از دو ماه باشد، قرارداد به قوت خود باقی خواهد بود.

ماده ۹ - تضمین حسن انجام کار:

طرف دوم به منظور تضمین حسن انجام کار، فقره سفته/چک جمعا به مبلغ ریال (معادل تومان) را به طرف اول تسلیم می نماید. سفته/چک برای تضمین حسن انجام کار می باشد و پس از پایان قرارداد به طرف دوم مسترد می شود. در صورتیکه طرف دوم به تعهدات خود عمل ننماید، طرف اول می تواند به سفته/چک مراجعه کند و از طریق سفته ها/چک مطالبات خود را وصول نماید. مراجعه به سفته/چک، منوط به صدور رای داور نیست.

ماده ۱۰ - حل اختلاف :

هرگونه اختلاف در تعبیر و تفسیر و برداشت از متن قرارداد و نیز اختلاف در مراحل اجرای این قرارداد به داوری ارجاع می شود و نظر داور قطعی و غیر قابل اعتراض و لازم الاجرا می باشد. به همین منظور طرفین این قرارداد مدیرعامل و در صورت نبود مدیرعامل، سرپرست شرکت توسعه صنایع بهشهر را بعنوان داور مرضی الطرفین انتخاب و تعیین نموده اند. بدیهی است تا اخذ تصمیم نهایی جلسات یا آراء نهایی داوری، طرف دوم موظف است تعهدات ناشی از قرارداد را بدون وقفه و با کمال جدیت انجام دهد.

امضا طرف اول قرارداد	امضا طرف دوم قرارداد
.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-۰۰۲

شماره بازنگری: ۰۰

ماده ۱۱- فسخ قرارداد:

در صورتیکه هر یک از طرفین مایل به فسخ قرارداد باشد، میبایست مراتب را ۳۰ روز قبل از طریق ارسال اظهار نامه به اطلاع طرف مقابل برساند.

ماده ۱۲- تعداد نسخ:

این قرارداد در ۱۲ ماده و ۳ نسخه که هر کدام حکم واحد را دارد تنظیم گردیده است و مفاد آن برای طرفین لازم الاجرا میباشد.

امضا طرف دوم قرارداد

امضا طرف اول قرارداد

.....

.....

.....



موضوع قرارداد

کد سند: SNA-LW-FR-۰۰۲

شماره بازنگری: ۰۰

Blank area for the contract content.

امضا طرف دوم قرارداد

امضا طرف اول قرارداد

.....

.....

.....